

Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas)	Idejas iesniedzējs	Projekta idejas līmenis	SAM, cits finansējums	Papildus iespējams finansējums	Prioritāte	Papildus prioritāte	Indikatīvais projekta nosaukums	Indikatīvais projekta finansējums, EUR	Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts	Sasniedziamie rezultāti - reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatojums projekta iekļaušanai reģiona programmā)	Iesaistītās pašvaldības, sadarbības partneri	Pašvaldību kopprojekti norāda piemēram P1_projekta nosaukums
Bauskas novads	Bauskas novads, Rundāles novads, Vecumnieku novads, Iecavas novads	Reģionāls projekts	2.3.1.	Pašvaldības finansējums	P4	P3.6, P2	Mikromobilitātes veicināšana Bauskas novadā, izbūvējot velo infrastruktūru	6 000 000	<p>I Gājēju un velo ceļu izbūve Bauskas novadā: projekta mērķis ir izbūvēt jaunus apvienotos gājēju un velocelņus Bauskas novada teritorijā, lai uzlabotu satiksmes drošību un drošu iedzīvotāju kustību novadā.</p> <p>Galvenās darbības iekļauj apvienoto gājēju un velocelņu izbūvi posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bauska - Janeikas, no Dārza iela 62 līdz Strauta ielai (1,12 km) • Bauska - Elektriķi, no Draudzības iela 36 līdz Z/S Nameji (1,13 km) • Bauska – Jauncode - Likverteni, no Draudzības ielas 35, turpinot pa P87, pieslēdzoties Mēmeles rotācijas apla izbūvētajam gājēju un velocelīnam (1,14 km); no Mēmeles rotācijas apla gājēju un velocelīna beigām līdz autobusa pieturai "Likverteni" (6,10 km). <p>Kopējais izbūvējamo gājēju un velocelņu garums 12,64 km</p> <p>Augstāk minētajos ceļa posmos nav gājēju ietves, iedzīvotāji pārvietojas gar ceļa malu, ceļa zāļo zonā. Līdz ar to, visos posmos plānots izbūvēt apvienoto gājēju un velocelņu 2,50 m platumā, kam paredzēta taktiāli bruģa vadlīnija.</p> <p>III Veloinfrastruktūras attīstība Vecumnieku novadā:</p> <p>Veloinfrastruktūras tīklam nav ievērots nepārtrauktības princips, kas ir visbūtiskākais, lai velosipēdisti sasniegtu savu vēlamo galamērķi. Izveidot velobraucēju ceļus Vecumnieki - Baldone - Salaspils virziens; Vecumnieki - Ķegums virziens, Vecumnieki - Beibeži - Misa - Iecava un Kurmenes, Skaistkalnes, Valles, Bārbeles pagasta centros, savienot tos ar iedzīvotāju apmeklētām un tūristu interesējošām vietām.</p> <p>IV Veloceļa izveide Bauska - Lepšas - Priedītes</p> <p>Zemgales ainaviskais ceļš dabas parka "Bauska" teritorijā (apskates objekti Lielupe, Ziedoņu kalnietis atsegumi, Bornsmindes parks).</p> <p>Mērķis: individuālo velo tūristu plūsmas novirzīšana maršrutā Bauska - Rundāles pils no P103, kas ir intensīvas satiksmes ceļš, līdz ar to arī satiksmes drošības palielināšana. Iekļaujas potenciālā velo maršrutā ar valsts nozīmes kultūrvēstures un tūrisma objektiem (t.sk. Rundāles pils, Svītenes muiža, I.Ziedoņa 1836 Leišmalītes ceļš)</p> <p>Nepieciešamie infrastruktūras uzlabojumi: Rundāles novada teritorijā nepieciešams veikt ceļa posma "Mežotnes stacija - Priedītes" rekonstrukciju (3,3 km), ieskaitot tehniskā projekta izstrādi.</p> <p>V Veloinfrastruktūras attīstība Iecavas novadā:</p> <p>Mērķis ir izbūvēt jaunus apvienotos gājēju un velocelņus Iecavas novada teritorijā, lai uzlabotu satiksmes drošību un drošu iedzīvotāju kustību novadā.</p> <p>Apvienoto gājēju un velocelņu izbūve posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Iecavas novads-Iecava-plānotā Rail Baltic Iecavas pasažieru stacija (3,8 km) • Iecavas novads-Iecava-Stūri (11,6 km) • Iecavas novads-Dzintarmisa-Iecava-Rosme (19,5 km) • Iecavas novads-Iecava-Zāļīte (8,6 km) 	<p>Velotransports ir ilgtspējīgas transporta nozares sastāvdaļa, kas palielina sabiedrības mobilitātes iespējas, paplašina aktīvā tūrisma iespējas un aktivitātes ģimenēm ar bērniem. Istenojot projektu, tiks sniegts atbalsts velo infrastruktūras izbūvei, radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas veicinās tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, uzlabos vides kvalitāti, iedzīvotāju veselību un ļaus ietaupīt finanses.</p> <p>Uzlabojot un izveidojot velosatiksmes infrastruktūru, tiks izveidota transporta sistēma, kas samazina pārvietošanās ietekmi uz infrastruktūru, dabu un vēsturisko apbūvi, attīstītu veselīgu dzīves veidu, sekmētu un dažādotu tūrisma produktu attīstību.</p>	Bauskas novads, Rundāles novads, Iecavas novads, Vecumnieku novads, Jelgavas novada pašvaldība	

Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	3.1.2.	Pašvaldības finansējums	P4		„Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā”	1 000 000	Projekta „Ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētā” mērķis ir ilgtspējīgas un daudzveidīgas mobilitātes veicināšana Bauskas pilsētas tranzīta koridorā, lai nodrošinātu efektīvu satiksmes organizāciju, optimizētu transporta plūsmu, samazinātu transportlīdzekļu radītās SEG emisijas. Projekts paredz pilsētvides uzlabošanu, atbalstot viedos risinājumus efektīvākai satiksmes organizēšanai, (atbalsts viedo luksforu/ digitālo sensoru uzstādīšanai, citu tehnoloģiju piemērošanai ielu caurlaidspējas pavošanai un transporta radītās ietekmes uz vidi mazināšanai). Projektā tiks veikta Kalna ielas (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) pārbūve –0,9 km, paredzot četru joslu pārveidošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalošā josta ar zaļo zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā. Šobrīd brauktuve Kalna ielā atrodas 2,14m no ēku sienas valsts pilsētbūvniecības pieminekli Bauskas vecpilsēta. Kalna un Zaļā ir pilsētā visnoslogotākās ielas, kas šķērso Bauskas pilsētas vēsturisko centru un kurām tieši piegul blīvi apbūvētas publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijas. Kravas transporta līdzekļu plūsma būtiski noslogo centrālo krustojumu un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību, rada ekoloģiskās problēmas pilsētā. 2019.gada pētījumu dati liecina, ka summārā transporta plūsma Kalna zaļās ielas apļī svārstās no 34 818 automašīnām dienā līdz 42 676 automašīnām dienā, tai skaitā smagais transports 9103 automašīnas. Minētā transporta plūsma pa Kalna ielu rada pastāvīgu ietekmi uz ēkām Kalna ielā, rada risku ēkas konstrukciju viendabīgumam un iespējama ēku sabrukšana.	Tiks pārbūvēta Kalna iela (no Uzvaras ielas līdz Draudzības ielai) 0,9 km garumā, paredzot četru joslu pārveidošanu par divām joslām, viena brauktuve katrā virzienā 3m plata un pa vidu sadalošā josta ar zaļo zonu vai ar iezīmētiem elementiem. Izbūvēts apļveida krustojums Draudzības Kalna ielā. Izbūvēta virzienā no Rīgas paredzēts veidot drošības salīnas, tādējādi sašaurinot ielu, lai samazinātu braukšanas ātrumu un radot iespēju izveidot velojoslu, kas atdalīta no brauktuves ar zemiem gumijas vai betona bortiem, samazinot vibrāciju. Istenojot projektu, samazināsies braukšanas ātrums un piesārņojums, tiks radīta drošāka vide iedzīvotājiem, veicināta to pārvietošanās ar kājām un velosipēdu. Rezultātā tiks sniegts atbalsts publiskajai infrastruktūrai, kas nepieciešama arī uzņēmējdarbības attīstībai.	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.		P3.6	P3, P7, P4	Bauskas vecpilsētas atjaunošana tūrisma un uzņēmējdarbības attīstībai	3 500 000	Lai saglabātu Bauskas vecpilsētu kā nacionālās kultūras vērtību un nodrošinātu tūrisma un saistīto nozaru attīstību, vecpilsētas infrastruktūras attīstība ir viens no Bauskas ilgtermiņa mērķiem 2030.gadam: Septiņu ielas posmu pārbūve paredzēta 3 472 m garumā, esošās brauktuves un ietvju segas rekonstrukcija izbūvējot vēsturisko bruģi. Plūdoņu iela un Rātslaukums 2.kārta (ERAF), Rūpniecības iela, Baznīcas ielas posms, Saules iela, Strautnieku iela, Kalēju iela, Rījas iela - valsts nozīmes pilsētbūvniecības piemineklis (valsts aizsardzības Nr.7425). 1)Veikta Plūdoņa ielas pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, Rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekļaujot bruģi; Plūdoņa ielas 110 m un tās saistītās infrastruktūras pārbūve no Kalna ielas līdz Pasta ielai, iekļaujot bruģi, inženierinfrastruktūras izbūve; rātslaukuma 2.kārtas izbūve iekļaujot bruģi (3000m2), izveidoti apstādījumi, nodrošināta vides pieejamība, Pasta ielas posma pārbūve (70m2). 2)Gājēju ceļņa uz Bauskas pili no stāvaukuma līdz tiltiņam atjaunošana Bauskas pils teritorijā – būvprojekta izstrāde un būvdarbi. 3) Rūpniecības iela (no Baznīcas līdz Kalna ielai) 161 m, 632 m2Banka: Valsts kase 4) Baznīcas iela (Kalna iela – Rīgas iela- Mēmele) 520 m 5) Saules iela (no Rīgas iela_ Plūdoņa iela – Dārza ielai) 420 m 6) Kalēju iela (Rīgas iela- Plūdoņa iela- Kalna iela- Rūpniecības iela) kopā 860m 7) Strautnieku iela 280 m 8) Rījas iela (Salātu iela- Slimnīcas iela- Kalna iela) 650 m, 150 m brauktuve; 500m gājēju/velocelīns	Attīstīt konkurētspējīgu tūrisma galamērķu izveidi un attīstību (pašvaldības publiskās ārtelpas attīstību), ID 3.6.1., 3.6.2., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.4.	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads	Reģionāls projekts	5.1.1.	ANM/6.1.1.	P3		Veicināt industriālo teritoriju un uzņēmējdarbības vides infrastruktūras, t.sk loģistikas centru attīstību - Bauskas industriālajā un loģistikas parkā.	3 000 000	Viedie risinājumi un infrastruktūra 1)Jaunās ielas izbūve 977 m; būvprojekta izstrāde , sagatavošanas darbi (virsmas izlīdzināšana – frēzēšana), pamatnes stiprināšana, inženiertīklu izbūve, zemes darbi, seguma izbūve, caurteku un konstrukciju montāža, aprīkojums un labiekārtošana. 2)Šarlotes ielas izbūve (881 m) ielas turpinājumam brauktuves platums – 4,50 m, nomaļas platums – 0,50 m. Tiks veikta zaļās zonas atjaunošana – 1,50 m platumā abās ielas pusēs.	Uzlabota UZŅĒMĒJDARBĪBAS VIDE un Izbūvēta infrastruktūras Bauskas industriālajā teritorijā, R 3.1.4.	Bauskas novads
Bauskas novads	Bauskas novads	Pašvaldības projekts		Pašvaldības finansējums	P4		Mēmeles gaisa tiltiņa rekonstrukcija Bauskā	500 000	Mēmeles gaisa tiltiņa rekonstrukcija, tiltiņš ir avārijas stāvoklī, riski tā ilgtspējai, draudi drošībai	Drošība	Bauskas pilsēta
Bauskas novads	Bauskas novads, Iecavas novads, Vecumnieku novads, Rundāles novads	Reģionāls projekts			P4		Reģionālā attīstības centra sasniegšana, pārbūvēt reģionālos autoceļus		I Valsts autoceļa P87 (Zemgales josta) un P88 (Bauska-Linde) posma noasfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku novada iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas, Iecavas un Vecumnieku novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām, samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku. II Valsts autoceļa P92 posma noasfaltēšana: Nepieciešams uzlabot apdzīvoto vietu savienojamību un mobilitāti, Vecumnieku novada iedzīvotājiem - uzlabot reģiona centra pieejamību un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamību. Bauskas, Iecavas un Vecumnieku novada iedzīvotājiem - uzlabot ikdienas mobilitāti uz/no darba vietām, pakalpojumu saņemšanas vietām, samazināt Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laiku.	Uzlabota apdzīvoto vietu savienojamība un mobilitāte. Bauskas, Iecavas un Vecumnieku novada iedzīvotājiem uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas mobilitāte, darba tīrgus pieejamība, attīstības centra sniegto pakalpojumu pieejamība. Neaiekamo glābšanas dienestu pakalpojuma sniegšanas/nokļuves laika samazināšana. Attīstot autoceļu tīklu, tiktu izveidota transporta sistēma, kas veicina ekonomisko izaugsmi, reģenerāciju un plaukstošu vietējo ekonomiku, kā arī veiksmīgi nodrošina sabiedrības un	Iecava, Vecumnieki, Bauska, Rundāles, Jelgavas novada pašvaldība

SAM 3.2.1, 3.2.2. ID 4.1.3.

									<p>III Reģionālās nozīmes ceļa P88 posms Vecumnieku novadā teritorijā un ceļa posms uz Kečumu un "Zemgales josta": Attīstot un uzlabojot autoceļu P88 Bauska - Linde (no 16,2 km - 38,00 km), P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" (no 15 km - 30,5 km), V1011 Pārslas - Misa - Šarlotes (no 2,80 km -12,9 km) tiks uzlabota mobilitāte, operativitāte, nodrošināti satiksmes drošības uzlabojumi. Izbūvējot autoceļu P87 Bauska - Aizkraukle jeb "Zemgales josta" savienojot ar asfalta segumu P73 un P87 panāktu īsāko ceļa posmu starp Latgales un Kurzemes reģioniem.</p> <p>IV Valsts vietējās nozīmes autoceļu seguma maiņa, asfalta seguma iekļāšana: Dzirnietes - Pilsrundāle V1002 Dimzas - Vircava - Vairogs V1054 Bauska - Priedītes V1034 Mežotne-Viesturi - Jaunsvirlauka V1038 Uzlabotu pašvaldības administratīvā centra un reģiona centra pieejamība, uzlabota iedzīvotāju mobilitāte; ieguldījums tūrisma objektu pieejamībai.</p> <p>V Autoceļa "Baloži-Plakanciems-Iecava" (V7) rekonstrukcija posmā Iecavas ciema robežas līdz Klāviem 9,0 km garumā: Viens no ceļiem, kas savieno Iecavas apdzīvoto vietu ar Rīgas apvedceļu Jūrmalas virzienā, ir valsts nozīmes ceļš V7. Šis ceļš ir īsāks, ar mazāku satiksmes intensitāti, un ceļā pavadītais laiks līdz Rīgai ir ievērojami īsāks. Piemēroti atbilstoši ceļu seguma trūkuma dēļ šo ceļu izmanto satdzināšanai neliela vietējo iedzīvotāju daļa. Šo ceļu varētu izmantot intensīvāk, ja tas visā garumā būtu ar asfalta segumu, tādējādi atslodot A7 maģistrāli tiem braucējiem, kuru mērķis ir Rīgas lidosta, Jūrmala, Mārupes utt. Avārijas gadījumā uz starptautiskās maģistrāles A7 tiešā Iecavas ciema tuvumā (no Bauskas puses) vai uz Iecavas upes tilta, šis ceļš ir vienīgais valsts nozīmes ceļš, pa kuru var apbraukt Iecavu un šķērsot Iecavas upi (virzienā uz Rīgu). Līdz ar to šim ceļam ir vitāla nozīme kā rezerves variantam (kā apbraucamajam ceļam), kad nav iespēju ilgstoši izmantot A7, lai neradītu sastrēgumus un nepārtrauktas satiksmes plūsmas ierobežojumus.</p> <p>VI Ceļa Iecava- Rožkalni- Irbitis (V1039) 3,756 km asfaltēšana: Ceļu ikdienā izmanto Iecavas centra Pārupes ielas iedzīvotāji un daudzi citi iedzīvotāji, kuru mājās atrodas minētā ceļa tiešā tuvumā. Tā kā tas ir grants ceļš, iedzīvotāju dzīves kvalitāte ievērojami pasliktinās no ceļa radītajiem putekļiem. Pārupes iela ir iekļauta novada teritorijas plānojumā kā Iecavas ciema perspektīvā teritorija. Avārijas gadījumā uz starptautiskās maģistrāles A7 tiešā Iecavas ciema tuvumā vai uz Iecavas upes tilta, šis ceļš ir vienīgais valsts nozīmes ceļš, pa kuru var apbraukt Iecavu un šķērsot Iecavas upi. Līdz ar to šim ceļam ir vitāla nozīme kā rezerves variantam (kā apbraucamajam ceļam), kad nav iespēju ilgstoši izmantot A7, lai neradītu sastrēgumus un nepārtrauktas satiksmes plūsmas ierobežojumus.</p>	uzņēmējdarbības izugsmi. Projektu īstenošana pozitīvi ietekmēs reģiona policentrisku attīstību, nodrošinot reģiona ceļu tīklu kvalitātes uzlabošanu, nozīmīgu galamērķu sasniegšanas uzlabošanu un ceļā pavadītā laika samazināšanu.	
Bauskas novads	Bauskas novads, Iecavas novads, Vecumnieku novads, Rundāles novads	Pašvaldības projekts	2.1.1., 5.1.1., 6.1.1.	ANM, pašvaldības finansējums	P4, P5, P6	P3.6, P5, P7	Energoapvaldes sistēmas ieviešana un Eneģoproģlānu īstenošana	200 000	<p>IV Elektroauto uzlādes stacijas tūrisma punktos: Elektroauto uzlādes staciju ierīkošana pie lielākajiem tūrisma punktiem ar augstu apmeklējuma intensitāti (Rundāles pils, Mežotnes pils: vieglajiem auto, autobusiem)</p> <p>V Elektro transporta un ātrās uzlādes staciju ieviešana pašvaldībā: Plānota skolēnu autobusu nomaiņa uz jauniem elektroautobusiem, nepieciešama pakāpeniska pāreja uz elektro automobiļi pašvaldības iestāžu ikdienas saimnieciskās darbības nodrošināšanā.</p> <p>VI Viedtāles ielu un gājēju ceļu apgaismojums Iecavā: Nepieciešams nomainīt visus atlikušos gaismekļus uz LED gaismekļiem, aprīkot ar sensoriem gaismekļus takās un ielās, kur ir mazāka intensitāte</p> <p>VI Bezrīmes mobilitātes pasākumi Vecumnieku novadā: Iegādāties 3 elektro automobiļus un 3 skolēnu elektro autobusus, elektrouzlādes punktu izveidošana un aprīkošana, pašvaldības iestāžu ikdienas saimnieciskās darbības nodrošināšanai.</p>	legādājoties elektro automobiļi, tiks samazināts kopējais CO ₂ izmešu skaits, tiks attīstīta dabai draudzīgāka vide (trokšņu samazināšana un gaisa kvalitātes uzlabošana), kā arī veikts ieguldījums kopējā valsts izvirzītā mērķa 2.1.1.SAM: "Energoefektivitātes veicināšana un siltumtverefekta gāzu emisiju samazināšana".	Bauskas novads, Iecavas novads, Rundāles novads, Vecumnieku novads
Bauskas novads	Bauskas novads, Iecavas novads	Reģionāls projekts	ANM	Pašvaldības finansējums, SM	P4	P3, P3.6, P7	Kompleksā multimodālā punkta veidošana RailBaltic projekta ietvarā	2 000 000	Rail Baltica izbūve, ar apkopes stacijas izbūvi Iecavā un pasažieru izbūves staciju Bauskā un Iecavā. Jaunizveidojamā novada saistītās uzņēmējdarbības un infrastruktūras attīstība. Park and ride, ēdināšanas un citu pakalpojumu attīstība šajās teritorijās. Tīks veicināta uzņēmējdarbības attīstība un veicināta nodarbinātība, radot jaunas darba vietas. Nepieciešams izbūvēt atbilstošu infrastruktūru - piebraucamie ceļi, inženierkomunikācijas, stāvlaukumi, pasažieru stacija. Vēlams strādāt pie pilnīgas krāvu pārkāšanas uz dzelzceļu. R 4.2.2., 4.2.5., 4.2.7.	Nodrošināta apdzīvoto vietu savienojamība, uzlabota reģiona centra pieejamība un tagadnes un nākotnes darba vietu pieejamība. Uzlabota jaunizveidojamā Bauskas novada iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās. Sasniegts ievērojams CO ₂ ietaupījums, samazinot kravas transportu uz starptautiskām maģistrālēm, iespējams, vairs nebūs nepieciešami vairāki apvedceļi.	Bauskas novads, Iecavas novads, Vecumnieku novads
Bauskas Nov	Vecumnieku novads	Pašvaldības projekts		Interreg	P4	P9	Kustības drošības uzlabošana apdzīvotās vietās	2 000 000	Apdzīvoto vietu centros Vecumniekos, Stelpē, Bārbelē, Skaistkalnē, Kurmenē, Vallē veidot gājēju ceļus paralēli valsts un pašvaldību ceļiem /ieļām, aprīkojot tos ar apgaismojumu. Nepieciešamajās vietās veidot drošas un aprīkotas gājēju pārejas.	Izveidojot un aprīkojot ceļu/ielu braucamās daļas nomales ar gājēju ceļiem, palielināsim gājēju gan autobraucēju drošību. Izbūvējot gājēju pārejas panāksim kontrolētu gājēju plūsmas ceļu /ielu šķērsošanu.	

Bauskas Nov	Bauskas novads, Vecumnieku novads, Rundāles novads	Reģionāls projekts	2.1.3.	Interreg	P3.6, P5	P5	Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija	1 500 000	<p>Lielupes upes baseins - ūdenstīpņu tīrīšana, plūsmas teces veicināšana, Vecumnieku novada teritorijā esošo upju (Mēmele, Iecava, Misa) apsaimniekošanas pasākumi - plānu izstrāde, infrastruktūras izveide, ūdenstīpņu tīrīšanas pasākumu veikšana.</p> <p>Jaunizveidojamā Bauskas novada teritorijā: 1) Upes tīrīšanas pasākumu veikšana; 2) Ūdenstīrīšanas infrastruktūras attīstīšana: laivu piestātņu un atpūtas vietu izveidošana u.c. R5.3.3, R 8.1.2.</p>	<p>Lielupes baseina apsaimniekošanas pasākumu realizācija uzlabos virszemes ūdeņu kvalitāti un nodrošinās esošās kvalitātes nepasliktināšanos visā baseina teritorijā, kā arī tiks attīstīta un uzlabota infrastruktūra.</p>	Vecumnieku, Bauskas, Rundāles novada un Jelgavas novada pašvaldības	
-------------	---	--------------------	--------	----------	----------	----	---	-----------	---	--	---	--