

| Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas) | Idejas iesniedzējs | Projekta idejas īmenis | SAM, cits finansējums | Papildus iespējams finansējums | Prioritāte | Papildus prioritāte | Indikatīvais projekta nosaukums | Indikatīvais projekta finansējums, EUR | Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts | Sasniedzamie rezultāti - reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatjums projekta iekļaušanai reģiona programmā) | Iesaistītais pašvaldības, sadarbības partneri | Pašvaldību kopprojekti norāda piemēram P1 projekta nosaukums |
|---|--------------------|--|-------------------------|----------------------------------|------------|---------------------|--|---|--|---|---|---|
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Pašvaldības projekts | 5.1.1. | 6.1.1. | P3 | P5 | Industriālās teritorijas infrastruktūras sakārtošana Dārza, Rūpniecības un Torņu ielu rajonā, uzlabojot to atbilstību ražošanas uzņēmumu attīstības vajadzībām | 1 671 000 | Teritorijā, kura robežojas ar Gaismas, Enerģētiku, Dārza, Rūpniecības un Torņu ielām ir veidojusies kā rūpnieciskās ražošanas teritorija. Galvenā satiksmes plūsmas šajā teritorijā notiek pa Dārza un Rūpniecības ielām. Rūpnieciskā teritorija, ir izveidota kopā Aizkraukles pilsētas pirmsākumiem, taču tās turpmākā attīstība tiks pārtraukta 1988.gadā pēc Latvijas neatkarības atgūšanas. Šajā laikā tika pārtraukta rūpnieciskās ražošanas teritorijas vajadzībām nepieciešamās infrastruktūras izbūve, attīstība un liela mērā arī uzturēšana. Teritorijā raksturīga izteikta un salīdzinoši degradēta vide ar neizbūvētiem un, nepabeigtiem ietvju un brauktuviju posmiem, neizbūvētiem lietus kanalizācijas un ielu apgaismojuma posmiem, nesakārtotiem automašīnu stāvlaukumiem, kā rezultātā šī pilsētas teritorija mūsdienīgas pilsētvides prasībām neatbilst ne vizuāli, ne funkcionāli. Lai iepriekšminēto teritoriju radītu kā pievilcīgu objektu tālākai investīciju piesaisti attīstīties un ieviekt jauniem rūpnieciskajiem uzņēmumiem, ir jārisina jautājums par Dārza un Rūpniecības ielu rekonstrukcijas pasākumiem , kuri nodrošinās esošo un jauno ražošanas uzņēmumu kvalitatīvu pieejamību, satiksmes drošību un vides kvalitātes prasību ievērošanu. Tikpat svarīgi industriālajā teritorijā ir plānot - Bitēnu ielas rekonstrukciju -rekonstruēts esošais ielas posms 330 m garumā, | Radītas jaunas darba vietas un investīcijas industriālajā teritorijā | Aizkraukles novada pašvaldība | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | ZPR projekts | 5.1.1. | Interreg, 2.1.3 | P3.6 | P5 | Ūdens resursu ilgtspējīga izmantošana tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai | 1 600 000,00 | Daugavas upe un citas lielākās ūdenstīpnes ir piemērotas ūdens tūrismam (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, makšķerēšana, laivu un inventāra norma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paaugstinot konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ietvaros paredzēts: Ūdensceļu maršruta izstrāde, laivu piestātņu izbūve, laivu nolaišanas vietu izbūve, pontonu laivu izbūve , skatu platformas izbūve, atpūtas vietu labiekārtošana (soliņi, atkritumu urnas, biotualetes, ugunsurku vietas u.c.), Ūdensceļa zīmju , informatīvo stendu, norādes zīmju uzstādīšana, popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu. | Ūdens tilpņu efektīvāka izmantošana ir pamats turpmākai tūrisma attīstībai un piedāvājumu dažādošanai Zemgales reģionā. Istenojot projekta aktivitātes, tiks veicināta visa reģionālā attīstība un apkārtnes vides aizsardzība, paaugstinot ekoloģisko līdzsvaru un ekoloģisko pakalpojumu pieļaušanu pieaugošam rekreācijas pieprasījumam starpnovadu ietvarā. | Kopprojekts Aikraukle, Koknese, Jauņiegļava, Pļaviņas, Nereta | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Reģionāls projekts | | Interreg, pašvaldību finansējums | P4 | | Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem, precīzēt | 1 500 000,00 | Mērķis - izveidot un attīstīt kopīgu velo infrastruktūru jaunizveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem. Velo infrastruktūras sakārtošana un uzlabojot pieejamību jaunizveidojamā Aizkraukles novada parkos, promanžēdās pie Daugavas, pie aktīvās atpūtas zonām, pie skolām, dzelzceļa stacijām - viedos solus, marķējuma zīmes, norādes, informatīvas zīmes, atkritumu urnas, velosipēdu statīvi. | Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvērtīgāk izmantotas iespējas, ko nodrošina mūsdienu tehnoloģijas. | Kopprojekts Aizkraukles, Koknese, Pļaviņu, Skrīveru, Jauņiegļavas un Neretas novadu pašvaldības | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Variētu būt arī sadarbībā ar kaimiņu novadiem - Jaikapilī, Ūdri | | | P4 | | Satiksmes drošības pasākumu uzlabošana vietās ar paaugstinātu satiksmes negadījumu risku | Summa tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes | Viedie risinājumi drošības pasākumu ieviešanai gājēju pārejām, ielu krustojumos. | Ceļa negadījumu skaita samazināšanās. | Kopprojekts Jaunveidojamajam Aizkraukles novadam | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Pašvaldības projekts | 2.1.3. | Interreg, pašvaldību finansējums | P4 | P5 | Dabas parka "Daugavas ieleja" pieejamības (ceļa uz kapiem un tālāk uz karjeru...) nodrošināšana un infrastruktūras sakārtošana | | | | | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Reģionāls projekts | ANM | | P4 | | *Dzelzceļa stacijas auto stāvlaukuma paplašināšana, velo novietnes izveide (Rīgas aglomerācijas mobilitātes pasākumu ietvaros); | | | | | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Reģionāls projekts | 5.1.1. | 2.1.3., Interreg | P3.6 | P3, P5 | Daugavas baseina un Dienvidusejas un Mēmeles resursu ilgtspējīga izmantošana tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai un pakalpojumu pieejamībai | Izmaksas var noteikt tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes | Daugavas upe un citas lielākās ūdenstīpnes ir piemērotas ūdens tūrismam (upes vēsturiskais, kultūras un dabas mantojums, aktīvā atpūta, makšķerēšana, laivu un inventāra norma), bet nav izveidota nepieciešamā infrastruktūra. Projekta mērķis ir uzlabot apstākļus ilgtspējīgai ūdenstūrisma attīstībai, paaugstinot konkurētspēju, radot jaunus tūrisma produktus un uzlabojot infrastruktūru. Projekta ietvaros paredzēts: Ūdensceļu maršruta izstrāde , ūdenstilpņu bagārināšana (atīrīšana un padziļināšana) vietās, kur tā nepieciešama, laivu piestātņu izbūve, laivu nolaišanas vietu izbūve, pontonu laivu izbūve , skatu platformas izbūve, atpūtas vietu labiekārtošana (soliņi, atkritumu urnas, biotualetes, ugunsurku vietas u.c.), Ūdensceļa zīmju , informatīvo stendu, norādes zīmju uzstādīšana, popularizēt ūdenstūrisma kā aktīvā tūrisma sastāvdaļu. | Ūdens tilpņu efektīvāka izmantošana ir pamats turpmākai tūrisma attīstībai un piedāvājumu dažādošanai Zemgales reģionā. Istenojot projekta aktivitātes, tiks veicināta visa reģionālā attīstība un apkārtnes vides aizsardzība, paaugstinot ekoloģisko līdzsvaru un ekoloģisko pakalpojumu pieļaušanu pieaugošam rekreācijas pieprasījumam starpnovadu ietvarā. | Starpreģionāls kopprojekts Jaunveidojamajam Aizkraukles novadam | |
| Aizkraukles novads | Aizkraukles novads | Pašvaldības projekts | Interreg | Pašvaldības finansējums | P3.6 | | Tūrisma objektu pieejamības un infrastruktūras uzlabošana (informatīvās norādes) | Izmaksas var noteikt tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes | Lai uzlabotu tūrisma infrastruktūru jaunveidojamajā Aizkraukles novadā un nodrošinātu kvalitatīvus tūrisma pakalpojumus, izveidot norāžu zīmes uz tūrisma objektiem, kas iekļauti tūrisma informācijas datu bāzē un ir aktīvi pakalpojumu sniedzēji. Nodrošināt ceļotājiem 8rtu piekļūvi tūrisma objektiem. | Rezultātā - ceļotājs spēj sasniegt galamērķi, ir skaidras norādes, atbilstoši vasiņi noteiktajiem ceļa zīmju standartiem. | Starpreģionāls kopprojekts Jaunveidojamajam Aizkraukles novadam | |
| Aizkraukles novads | Pļaviņu novads | Pašvaldības projekts | 5.1.1. | ANM, Interreg | P3 | P4 | Uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgu pašvaldību grantsceļu bez cietaļ seguma posmu rekonstrukcija | 5.2 km*80000€ = 416 000€ | investīcijas publiskās ceļu infrastruktūras kvalitātes uzlabošanai lauku teritorijās, lai veicinātu uzņēmējdarbību un saglabātu apdzīvotību. | Labi uzturēta infrastruktūra kā apliecinājums valstiskam atbalstam ekonomiski mazattīstītām teritorijām -5.2 km | | |
| Aizkraukles novads | Pļaviņu novads | Pašvaldības projekts | Pašvaldības finansējums | Interreg, | P7 | P3.6 | Kultūras mantojuma objekta (Vesetas trīs laidumu mūra tilts) konservācijas/rekonstrukcijas darbi | 300 000 € | Industriālās vietējas nozīmes kultūras mantojuma objekts ir iekļauts Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā ar Nr.8756. Tīta garums 21,60m. Trīs laidumi ar garumu 7,2m, gala balsti – masīvi mūra. Divi starpbalsti masīvi mūra ar veidotiem ledgriežiem. Pilns tilta pāruoms: divi parapeti pa 0,65m un brauktuve 6,15m, kopā 7,45m; sega - šķembu maisījums, barjeras divas akmens mūra sienas 21,6m garumā, ūdens atvade. | Labi uzturēta infrastruktūra. Apturēta tilta tehniskā stāvokļa pasikītināšana, Nodrošināta vides pieejamība | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|---|------|----------|--|--|---|--|--|
| Aizkraukles nov | Plaviņu novads | Pašvaldības projekts | 5.1.1. | Interreg, pašvaldības finansējums | P3.6 | | Infrastruktūras attīstība uz Daugavas (piestātnes no Krustpils nov. teritorijas līdz Aizkrauklei, ūdens transporta attīstība) | 150 000 € | Labiekārtotas laivu piestātnes, uzņēmējdarbības un tūrisma aktivitāšu attīstībai | 4-5 labiekārtotas piestātnes apdzīvoto vietu teritorijā | Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu un Krustpils novadu pašvaldības |
| Aizkraukles nov | Plaviņu novads | Pašvaldības projekts | 4.3.1. | | P3 | P2 | Atbalsts darbaspēka mobilitātes paaugstināšanai | 12*1500E*60 m ² =1,08 milj. € | Lauku teritorijā esošā DARBASPEKA iespējas nokļūt līdz pilsētai ir ierobežotas. Iedzīvotājiem nav individuāla transporta līdzekļa nokļūšanai līdz šim MIKROMOBILITĀTES punktam pilsētā, ienākumu līmenis neļauj izbraukt katru dienu uz darbu Attīstības centrā vai Pierīgas reģionā, nav prasmiņu un kompetences profesionālās vai akadēmiskās izglītības līmeņa paaugstināšanai, ilgstoši esot bez legāla ienākumu avota zūd prasmes atgriezies darba līdri. Nav pieejama līmeņa līdri dzīvokļu reģiona vai novada nozīmes centrā. Zemu emisiju mazstāvu rindu vai dvīņu māju būvniecība speciālistu piesaistei vai darbaspēka mobilitātei. | 12 DZĪVOKĻI S ar vidējo dzīvojamu platību 60 m ² | |
| Aizkraukles nov | Plaviņu novads | Pašvaldības projekts | Interreg | Leader, Pašvaldības finansējums | P3.6 | P5, P6 | Infrastruktūras attīstība uz Daugavas (piestātnes no Krustpils nov. teritorijas līdz Aizkrauklei, ūdens transporta attīstība) | 150 000 € | Labiekārtotas laivu piestātnes, uzņēmējdarbības un tūrisma aktivitāšu attīstībai | 4-5 labiekārtotas piestātnes apdzīvoto vietu teritorijā | Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu un Krustpils novadu pašvaldības |
| Aizkraukles nov | Plaviņu novads | Reģiona projekts | | ANM, Interreg, Pašvaldības finansējums | P4 | | Velocelīnu izveide paralēli Valets nozīmes automaģistrāļiem, starp reģiona vai novada nozīmes attīstības centriem | 175 000*45=7,875 milj.€ | Sobird Jēkabpils - Spunģuņu veloceļa praktiskā izmantošana ir apliecinājums tam, ka droša pārvietošanās blakus valsts nozīmes autoceļam rada ievērojamu ietaupījumu skaita palielinājumā, palīdzot mazināt autotransporta emisijas. Šie veloceļi nozīmīgos virzienos ir pārvarami 30-60 min ietvaros, kas ir pa spēkam arī nesagatavotam ierībraucējam amatierim, kā arī iespēja rādīt piemēru jauniešiem un bērniem. | Uzlabota veloceļu infrastruktūra 45 km garumā. 15 km - Jēkabpils virziens, 20 km - Kokneses virziens, 10 km - Madonas virziens | Krustpils, Kokneses, Pļaviņu novadu pašvaldības |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | | Interreg, Pašvaldības finansējums | P4 | P3 | Apvedceļa izbūve Lielkākā - Stūrīši - Aizkraukle. | 3500000 | Novirzīta smagās tehnikas satiksme no Skrīveru centra - uzlabota satiksmes drošība, nodrošināts loģistikas savienojums A6 šosejai ar E22 šoseju ārpus apdzīvotām vietām, uzņēmējdarbības infrastruktūras uzlabošana tieši eksportspējīgiem uzņēmumiem, kas izmanto kravatu transportu loģistikai (Jauriņģeļavas uzņēmums - Latgran SIA, Salenieku bloks SIA, ProWood SIA, Bilturkrošas Latvia SIA, kaijeru izstrādes uzņēmumi; Aizkraukle - Jelkwen, AKZ; Daudzseš; mežsaimniecības uzņēmumi ZS Vairogi. | Veikta siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana pašvaldību publisko teritorijā CO2 samazinājums. 1) samazināt nobraukto km, patērētā degviela, CO2 izmešu samazinājums; 2) uzlabota satiksmes drošība apdzīvotā vietā, uz gājēju pārejām, mācību iestāžu tuvumā, novada centrā; 3) izveidota efektīva loģistika infrastruktūra | Skrīveru novada pašvaldības |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | 5.1.1. | | P3 | P4 | Industriālās teritorijas un uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīga ceļa posma rekonstrukcija | 1600000 | Investīcijas publiskās ceļu infrastruktūras kvalitātes uzlabošanai lauku teritorijās, lai veicinātu uzņēmējdarbību un saglabātu apdzīvotību. | Labi uzturētā infrastruktūra kā apliecinājums valstsiskam atbalstam ekonomiski mazattīstītām teritorijām - ap 2 km. (Skrīveru centra aplis, Dīvajās iela un piegulošās ielas ap 2km). | Skrīveru novada pašvaldība |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | | Interreg, Leader, Pašvaldības finansējums | P4 | | Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem (velo ceļiņš - josla) savienojot Skrīverus (ap 6.5km)-Aizkrauki (ap 7 km)- Koknesi (5 km) - Pļaviņas (ap 8km). | 1 000 000 | Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem (velo ceļiņš - josla) savienojot Skrīverus (ap 6.5km)-Aizkrauki (ap 7 km)- Koknesi (5 km) - Pļaviņas (ap 8km). Izveidota viedā infrastruktūra - viedās velo novietnes, viedierīču uzlādes stacijas ar solītajām baterijām, elektroskūteru nomas punkti, elektroauto uzlādes stacija (Skrīveru stacijas laukumā). Mērķis - izveidot ar attīstīto kopīgu velo infrastruktūru jaunveidojamā Aizkraukles novada teritorijā, veicot ieguldījumus infrastruktūrā ar | Tūrisma infrastruktūras un drošības veicināšana reģionā. Viedo risinājumu ieviešana nozarē ar infrastruktūras izveidi. Rezultāts - velo infrastruktūras sakārtošana veicinās iedzīvotāju labklājību, uzlabos drošību un sabiedrisko kārtību. Sakārtota velo infrastruktūra samazinās ietekmi uz vidi, tiks pilnvertīgāk izmantotas | Kopprojekts - Jaunveidojamais Aizkraukles novads (Aizkraukles, Kokneses, Pļaviņu, Skrīveru, Jauriņģeļavas un Neretas novadu pašvaldības) |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | | Interreg, Leader, Pašvaldības finansējums | P4 | | Satiksmes drošības pasākumu uzlabošana vietās ar paaugstinātu satiksmes negadījumu risku | Summa tikai pēc tehniskās dokumentācijas izstrādes | Viedie risinājumi pie gājēju pārejām, ielu krostojumos. | Ceļa negadījumu skaita samazināšanās. | Kopprojekts Jaunveidojamajam Aizkraukles novadam |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | ANM | | P4 | P5, P3.6 | Ar vīlenu līdz Dendroloģiskajam parkam - vīlciens nepietur??precizēt nosaukumu | 500 000 | 4,733 km veloceļiņš no Skrīveru centra (vīlciens stacija), Daugavas-Purapūķes ielu krostojums līdz Dendroloģiskajam parkam, kas atrodas pie Lielvārdes (Ogres novada) robežas. Potenciāli savienojams veloceļiņš ar Ogres novada maršrutu (Rīgas areāla teritorijā) | Reģionālā ietekme, jo Skrīveru dendroloģiskais parks ir valsts nozīmes dabas un kultūrvēsturisks objekts. Tūrisma veicināšana un objekta attīstīšana ar viediem risinājumiem, lai efektīvāk izglīto un informētu sabiedrību par parka esošajām dabas vērtībām. Pieejamība un mikromobilitāte - sasniedzams - Rīga- Skrīveri (1ha dzelceļš) - plānotais veloceļiņš līdz Skrīveru dendroloģiskajam parkam. | Aizkraukle, Skrīveri, Lielvārde (Ogres nov.) |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | | | P4 | P3 | Mikromobilitātes attīstīšana novadā, precizēt, kas plānots | 200 000 | Velonomas/velo skūteru punkti (mobilitātes punkti ar viediem risinājumiem)/velo maršrutu norādes. | Reģionālo veloceļu izveide jaunveidojamā Aizkraukles novadā ar viediem risinājumiem. Mikromobilitāte attīstīta. | Skrīveru, Aizkraukles Kokneses, Jauriņģeļavas novads |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | 5.1.1. | Interreg, Leader, Pašvaldības finansējums, 2.1.3. | P6 | | Strūklakas atjaunošana pie Skrīveru dzelceļa stacijas (vīlciens maršrutā Rīga-Skrīveri).Dzelceļa līnijas Rīga-Daugavpils 2021.gadā 160.gad. Skrīveru stacija līnijas atkāšanas gadā uzņēma augstos viesus, kamēr sagatavoja lokomotīves turpmākam ceļam. | | | | |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | ir sarakstā | | P4 | | Mikromobilitātes centra teritorijas uzlabošana. Prioritāte 4 (4.1.2.) | 732000 | Valsts vietējais autoceļš V919. Pivadeceļš Skrīveru stacijai, ceļa Nr.P32. Ceļa posma garums 2,44 km. Seguma stāvoklis- ļoti slikts, intensitāte 1139. Plānots pārņemt ceļa posmu pašvaldības īpašumā un veikt tā rekonstrukcijas darbus. 2021.gada budžetā paredzēts kā infrastruktūras projekts posma projektēšanas darbi. | Mikromobilitātes punkta teritorijas sakārtošana un tūrisma plūsmas efektīvizācija. Ceļu satiksmes drošības uzlabošana, izglītības iestādes tuvu, pietūve novada stacijai, autostāvi, pastam, sociālajam dienestam. Asfaltbetona seguma atjaunošana sociālekonomiski nozīmīgos ceļa posmos. | Skrīveru novada pašvaldība |
| Aizkraukles nov | Skrīveru novads | Pašvaldības projekts | ir sarakstā | | P4 | | Atjaunojamais ceļš (Finansējums piešķirts?) | 90000 | Auglīgāte – Skrīveri P32 līdz A6, ceļa Nr.V919. Ceļa posma garums 0,3 km. Seguma stāvoklis - ļoti slikts, intensitāte 984. | Asfaltbetona seguma atjaunošana sociālekonomiski nozīmīgos ceļa posmos. | Skrīveru novada pašvaldība |

