

Sadarbības teritorija (jaunās novadu teritorijas)	Idejas iesniedzējs	Projekta idejas līmenis	SAM, cits finansējums	Papildus iespējamais finansējums	Prioritāte	Papildus prioritāte	Indikatīvais projekta nosaukums	Indikatīvais projekta finansējums, EUR	Projekta idejas apraksts, vajadzības pamatojums, rezultāts	Sasniedzamie rezultāti - reģionālā ietekme, sociāli ekonomiskā ietekme, ietekmes uz vidi samazinājums (pamatojums projekta iekļaušanai reģiona programmā)	Iesaistītās pašvaldības, sadarbības partneri	Pašvaldību kopprojekti norāda piemēra
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes			P4		Ziemeļu šķērsojuma - transporta pārvada pār Lielupi un Driksu izbūve	50 000 000	Jelgavas pilsētas teritorijā ir vēsturiski izveidojies rūpniecisko teritoriju izvietojums. Bijušā lidlauka teritorijā ir ar vislielāko brīvo (neapbūvēto) teritoriju izmantošanas potenciālu Jelgavas pilsētā - 300 ha platībā. Šobrīd tā ir degradēta teritorija - aizaugusi ar zāli, krūmiņiem, neapbūvēta, bez uzņēmējdarbības vajadzībām atbilstoša transporta un inženierkomunikāciju (ūdensapgāde, kanalizācija, gāze, nepieciešamas elektroenerģijas jaudas u.tml.) infrastruktūras. Par šo teritoriju vairākkārt ir interesējusies ārvalstu investori, taču teritorijas iekļaušanai ekonomiskajā aprīvē pirmām kārtām nepieciešama transporta infrastruktūras sakārtošana un attīstība, kas nodrošinātu smagā transporta piekļūvi minētajai teritorijai, kā arī industriālo pieslēgumu izbūve. Bijušā lidlauka industriālajā rajonā zemes īpašumi galvenokārt pieder pašvaldībai, teritorijas perspektīvā plānošana nerada ierobežojumus dažāda rakstura un rūpniecisko tehnoloģiju investīciju vajadzībām. Revitalizējot degradēto teritoriju, tā tiks pielāgota jaunu uzņēmumu izvietojumam tajā, kas sekmēs nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti Jelgavā un reģionā. Jelgavas pilsētas ģenplānā jau no 20.g.s. 50.gadiem tika iezīmēts trasējums jaunā apvedceļa izbūvei Jelgavas pilsētas ziemeļu daļā, atbilstoši šim plānam perspektīvais Atmosas ielas posms paredzēts kā tranzīta ielas turpinājums no Dobeles šosejas līdz virzieniem: Rīga-Tukums-Ventspils (A10) un Rīga-Saldus-Liepāja (A9) uz perspektīvo transporta pārvadu pār Lielupi un Driksu, kas savienotu Dobeles šoseju un iepriekš minētos virzienus ar Kalnciema ceļu, Rīgas ielu un valsts galveno autoceļu A8 - Rīga-	Ziemeļu šķērsojuma izbūve radīs iespēju izvēlēties alternatīvu maršrutu tranzīta, it īpaši kravas transportam, tādējādi atslodot pilsētas centru no transporta plūsmas, nodrošinās industriālo teritoriju ap bijušo lidlauku attīstību, investīciju piesaisti, veicinās Jelgavas kā loģistikas centra attīstību, kā arī piegūdošo novadu teritoriju attīstību. Izbūvējot Ziemeļu šķērsojumu: • tiks attīstīta transporta un tehniskā infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstības aktivizācijai bijušā lidlauka un tā apkārtnes - gan pilsētas, gan novada industriālajās un degradētajās teritorijās; • tiks noslēgts pilsētas apvedceļa loks, savienojot autoceļu P97 Jelgava—Dobele—Annieki (Dobeles šoseju) ar Kalnciema ceļu un Loka maģistrāli, tādējādi uzlabojot saistību starp pilsētas ziemeļu daļu un centru, nodrošinot pilsētas maģistrālo tranzīta ielu saistību ar TEN-T tīklu un alternatīvu, drošu maršrutu nacionālās nozīmes tranzīta plūsmām;	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads	
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes uzņēmēja projekts	5.1.1. 5.6.2. 4.kārta (DP 2014-2020)		P3		Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās inženier tehniskās infrastruktūras izveide Bauskas ielā, Jelgavā	7 000 000	Lai veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, radītu pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi nozīmīgu investoru ienākšanai Jelgavas pilsētā, kas radīs jaunas darba vietas un ieguldīs nefinanšu investīcijas, pašvaldībai nepieciešams turpināt industriālo teritoriju infrastruktūras sakārtošanu un attīstību, transporta infrastruktūras modernizāciju pilsētas sasniedzamības uzlabošanai. Publiskās infrastruktūras (ielas, tilts, inženierkomunikācijas) sakārtošana Bauskas ielas rajonā Jelgavā veicinās teritorijas pieejamību un plānoto uzņēmējdarbības attīstību saistībā ar zirņu proteīna rūpniecības izveidi, kas sekmēs nodarbinātību un ekonomisko izaugsmi.	Sadarbība ar Jelgavas novada pašvaldību. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads	
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes uzņēmēja projekts	Darbības programma (DP)		P4	P5	Videi draudzīgas sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Jelgavā, 2.kārta	20 000 000	30 videi draudzīgu bezmiežu autobusu iegāde un nepieciešamās uzlādes infrastruktūras izbūve.	Sabiedriskā transporta autobusu nomaņa pret jaunu bezmiežu autobusu radīs tīklrēju un ļoti būtisku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu un tādējādi pozitīvu piensumu vides uzlabojumu nodrošināšanā. Jelgavas Autobusu parks apkalpo arī Jelgavas un	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads, Ozolnieku novads	
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes	2.1.3.	Interreg, pašvaldību finansējums	P4	P5	Upju kravu transporta attīstība Lielupes upes baseinā	10 000 000	Izpēte, upes gultnes fūršana, navigācijas zīmes upju ceļa izveidei savienojumam ar Rīgas ostu.	Sadarbība ar Zemgales pašvaldībām Lielupes baseinā. Ietekmes uz vidi samazinājums, sociāli ekonomiskā ietekme (darba vietas, investīcijas u.c.)	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads, Ozolnieku novads, Bauskas novads	
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes	Valsts budžeta dotācija, pašvaldības finansējums		P4		Miera ielas un Aizsargu ielas pārbūve	5 200 000	Pilsētas tranzītielu sakārtošana savienojumam ar A8. Miera ielas posms un Aizsargu iela ir valsts autoceļa A8 Rīga – Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene) posms, kā arī ietilpst TEN-T ceļu vispārējā tīklā. Transportlīdzekļu diennakts vidējā kustības intensitāte ir ~18 000 aut/diennaktī, t.sk. 12% ir kravas automašīnas un to sastāvi ar pilnu masu vairāk par 12 000 kg. Tranzīta ielu posmu segums ir sliktā tehniskā stāvoklī.	Šis ir svarīgs kravas pārvadājumu posms - tranzītiela savienojumam ar A8.	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads	
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģiona nozīmes	2.3.1.	Privātās investīcijas	P4		Multimodāla satiksmes termināla izveide	3 000 000	Jelgavas pilsētā sabiedriskā transporta tīklā nav nodrošināts centrālais pasažieru pārsēšanās punkts, kur savienotos lielākā daļa maršrutu, tāpat nav nodrošināti mūsdienīgas mobilitātes principi veidot ērtu pārsēšanos no viena transporta līdzekļa uz otru. Sabiedriskajam transportam ir nozīmīga loma iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, it īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai pakalpojumu sniegšanas centros, kā arī, lai nodrošinātu reģiona līdzsvarotu un policentrisku attīstību kopumā. Šobrīd sadarbība starp pašvaldībām reģiona un starpreģionu līmenī transporta plūsmu optimizācijai pagaidām ir neapmierinoša. Neapmierinoša ir arī koordinācija starp auto un dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Transporta plūsmas optimizācijas nolūkos nepieciešams autoostas un dzelzceļa stacijas izvietot vienuviet, izveidojot autostāvvietas un citu pakalpojumu infrastruktūru.	Reģionālās nozīmes multimodāla satiksmes termināla pakalpojums izmantos visa reģiona iedzīvotāji.	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads, Ozolnieku novads, Dobeles novads u.c.	

Jelgava	Jelgavas pilsēta	Pašvaldības projekts	4.2.1.	Pašvaldības finansējums, valsts aizdevums	P1		Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes un tai nepieciešamās apkārtējās inženiertehniskās infrastruktūras izveide Nameja ielā, Jelgavā	20 000 000	Esošā pirmsskolas izglītības infrastruktūra Jelgavā nenodrošina pieprasījumu, 1597 bērni ar vietu Jelgavas pilsētas pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādēs nebija nodrošināti. Ārpus organizēta pirmsskolas izglītības pakalpojuma bija 599 bērni, kas kavē bērnu sagatavotību skolai un liedz vecākiem pilnvērtīgi iesaistīties darba tirgū un apmācībā. Darbības: jaunas pirmsskolas izglītības iestādes ēkas būvniecība Nameja ielā 30, Jelgavā. Apkārtējās publiskās infrastruktūras (ielas, autostāvlaukums) sakārtošana. Plānotais bērnu skaits 360, tajā skaitā 36 bērni ar īpašām vajadzībām, plānotais grupu skaits - 18. Astoņas grupas paredzētas bērniem vecumā no 1,5 līdz 3 gadiem, desmit grupas - bērniem vecumā no 4 gadiem līdz pamatizglītības ieguves uzsākšanai un aprīkošana. Tādējādi tiks veicinātas pašvaldības iespējas uzņemties aktīvāku lomu ģimenēm labvēlīgākas vides veidošanā savā administratīvajā teritorijā, palīdzētu pašvaldībai risināt esošās nepilnības pirmsskolas izglītības un bērnu pieskatīšanas pakalpojuma pieejamības jomā, kā arī veicinātu pirmsskolas izglītības kvalitāti.	Sociāli ekonomiskā ietekme (vecāki var ātrāk atgriezties darba tirgū).	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads, Ozolnieku novads
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģionālās nozīmes projekts	2.3.1.		P4	P3.6.	Vienota velociņu tīkla "Zemgales loks" izveide Jelgavas novadā un Jelgavas pilsētā	9 000 000	Paredzēts veikt esošās veloinfrastruktūras attīstības koncepcijas izstrādi, izveidojot Jelgavas pilsētas veloinfrastruktūras tīklu un Jelgavas novada veloinfrastruktūras tīklu. Aktivitāte ietver velociņu izbūvi Jelgavas pilsētā: Miera iela, Aizsargu iela, Bauskas iela uz Mežciem, Tērvetes iela, Lietuvas soģeja, Kalnciema ceļš. Pamatojoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā viena no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Pamatnostādņēs. Velo maršruti pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Velomaršrutu izstrāde palielināja aktīvā dabas tūrisma piedāvājumu reģionā, tika marķēt maršruti, veidotas velo kartes un velo brošūras. 407. velomaršruts aptver plašu reģiona teritoriju (~ 80 km), ietverot nozīmīgus kultūrvēstures un dabas objektus, kā arī kultūrvēsturiskās Zemgales ainavas. Šobrīd maršruts ved pa reģionālās nozīmes autoceļiem P95 un P103 (Jelgava - Svēte - Tērvete), kā arī pa vietējās nozīmes autoceļu V1056. Maršruta sākums un noslēgums ir Jelgavas pilsētā pie Jelgavas Sv. Trīsvienības baznīcas torņa. Maršrutu ir iespējams pagarināt arī līdz Elejai un atpakaļ līdz Jelgavai pa valsts nozīmes (A8) un TEN - T tīkla (E77) ceļu (Eleja - Jelgava). Minētie ceļa posmi ir pielāgoti tikai automašīnām, kas velobraucējiem un gājējiem būtiski apdraud drošu pārvietošanos un maršruta veikšanu. Izveidojot velo un gājēju ceļus minētajos posmos, tiks veicināta velotūristu drošības uzlabošana un attīstīta velomaršruta 407. infrastruktūra, kā arī tiks iespējota pārvietošanās arī vietējiem iedzīvotājiem starp apdzīvotām vietām, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu - velospēdu. Velociņu izveide minētajos ceļa posmos samazinās CSN skaitu, kā arī sniegs lielāku iespēju popularizēt velomaršrutu nr. 407, kā drošu aktīvās atpūtas dabā piedāvājumu.	•Velociņu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Svēte - Tērvete; •Velociņu un gājēju ceļu izveidošana posmā Jelgava - Eleja; •Drošas velotūrisma infrastruktūras attīstība Jelgavas pilsētā, Jelgavas novadā un Dobeles novadā.	Dobeles novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība un Jelgavas pilsētas pašvaldība, vides un dabas aizsardzības eksperti.
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Pašvaldības projekts	5.1.1.	Interreg, pašvaldības finansējums	P4		Jelgavas pilsētas pakalpojumu pieejamības uzlabošana reģionā iedzīvotājiem.	20 000 000	Ielu asfaltēšana, ietvju izbūve - 5.līnijas posms, Meža ceļš, Šūmaņu ceļš, 3.līnijas posms, Malkas ceļš, Būriņu ceļš, Sniega iela, Kārktu iela, Kārniņu ceļš, Lediņu ceļš, Kļiņu ceļš, Bauskas iela posmā no rotācijas apļa līdz Mežciemam.	Divu pašvaldību teritorija	Jelgavas pilsēta, Jelgavas novads
Jelgava	Jelgavas pilsēta	Reģionālais projekts	Interreg, pašvaldības finansējums		P3.6	P5	Svētes upes atveseļošanas pasākumi - pakalpojumu un infrastruktūras izveide ūdens tūristiem	€ 1 300 000,00	Pamatojoties uz Tūrisma mārketinga stratēģiju 2018 - 2023, kur kā viena no galvenajām tendencēm izcelta ilgtspējīga tūrisma attīstība. OECD kā vienu no Latvijas konkurētspējīgākajiem tūrisma produktiem izceļ arī dabas tūrisma. Dabas tūrisma attīstības rīcības virzieni iezīmēti arī EM Pamatnostādņēs. Laivu braucieni pieder pie aktīvās atpūtas dabā kategorijas. Zemgalē ir bagāts upju tīklojums un tas ir viens no dabas resursiem, kuru ir svarīgi attīstīt. Šobrīd tiek īstenoti un attīstīti projekti Lielupes upē "Iekustīni Lielupi", kuru ietvaros tiek veidoti laivošanas maršruti un attīstīta infrastruktūra - laivu pontoni upju krastos, atpūtas vietas un stendu izvietošana. Arī svētes upei ir liels potenciāls ūdens tūrisma. Attīrot un pielāgojot Svētes upi laivošanai būs iespēja radīt jaunu laivošanas piedāvājumu Zemgalē, attīstīt Svētes upes laivošanas infrastruktūru iekļaujot nozīmīgus darbus teritorijas, kā, piemēram, Svētes palienes pļavas. Dabas parks Svētes paliene izveidots NATURA 2000 ietvaros 2004. gadā, lai nodrošinātu reto un īpaši aizsargājamo savvaļas putnu, augu sugu un biotopu aizsardzību. Svētes palienes ir Eiropas un Latvijas mēroga nozīmīga teritorija ūdensputniem pavasara caurceļošanas laikā, kad palienes teritorijā pulcējas vairāk kā 20000 īpatņu vienlaikus.	•Svētes upes laivošanas infrastruktūras izveide (atpūtas vietas, piestātnes un stendi upes krastos); •Svētes upes laivošanas maršruta izstrāde sadarbībā ar Dobeles novadu, Jelgavas novadu un Jelgavas pilsētu.	Dobeles novada pašvaldība, Jelgavas novada pašvaldība un Jelgavas pilsētas pašvaldība, vides un dabas aizsardzības eksperti.

Jelgava	Jelgavas pilsēta	Pašvaldības projekts		Interreg, pašvaldības finansējums	P9	P4, P6	Ārpus redzamības zonas bezpilota lidaparātu gaisa telpas un tās pārvaldības izveide Jelgavas pilsētas administratīvajā teritorijā	€ 350 000,00	<p>Plānots izveidot drošu infrastruktūru bezpilota lidaparātu nosēšanās un servisa platformas glābšanas un tiesībsardzības nodrošinājuma jomās. Izveidojot gaisa telpas prototipu pārvaldītai bezpilota lidaparātu gaisai telpai pilsētvidē, tiks nodrošināta drošu bezpilota lidaparātu izmantošanas iespēja pilsētas teritorijā. Esošās infrastruktūras pielāgošana nodrošinās drošu nosēšanās zonas dronu ārkārtas nosēšanās un maršruta plānošanu. Izmantojot vismodernākās tehnoloģijas, bezpilota lidaparātu satiksmes plānošanai ir paredzēts izvietot bezpilota lidojumu maršrutu plānošanu un izpildi. Istenojot iepriekš aprakstītās darbības, būtu iespējams bezpilota lidaparātus izmantot teritorijas apsekojumos krīzes situācijās, ārkārtas situācijās un draudu noteikšanā un sniegtās informācijas analizē bez reāliem draudiem operatīvo dienestu darbinieku veselībai un dzīvībai pirms glābšanas operāciju veikšanas nezināmos apstākļos, kā arī potenciālās katastrofas upura atrašanās vietas noteikšana, samazinot glābšanai nepieciešamo laiku, tādējādi samazinot negadījuma iespējamību. Plašākai sabiedrībai tas palielinātu vispārējo drošību un sniegtu ātru un drošu bezpilota lidaparātu maršrutu reģistrācijas priekšrocības bezpilota lidaparātu pilotiem. Dodot iespēju rekreatīviem dronu pilotiem plānot savus lidojumus regulētā gaisa telpā, negaidītu un neregulētu bezpilota lidaparātu negadījumu iespējamība tiktu samazināta līdz minimumam. No tiesībsardzības viedokļa regulētā gaisa telpa sniedz iespēju atklāt nelikumīgu bezpilota lidaparātu izmantošanu noziedzīgām darbībām, piemēram, paku piegādēm soda izciešanas iestādēm, spiegošanai un zādzībām.</p>	<p>1) Bezpilota lidaparāta izmantošana video pārraidei no ārkārtas gadījuma vietas civilās aizsardzības nolūkos:</p> <p>a. Lauka apmācības operācijās nodrošināt operatīvo iestāžu karaspēka izvietojuma un pārvietošanās koordināciju reāllaikā, izmantojot bezpilota lidaparātus, lai tiešraides video straumi pārsūtītu uz vadības centru, kur tiek pieņemti lēmumi par labāko scenāriju krīzes situāciju novēršanai. Pēc tam videoklips tiks izmantots, lai analizētu treniņu karaspēka veikspējas efektivitāti un plānotu labākos iespējamos risinājumus konstatētajiem trūkumiem mācību laikā;</p> <p>b. Ārkārtas situācijās, kad operatīvās struktūras nespēj saskatīt iespējamos draudus notikuma vietā. Šajā gadījumā tiešraides video plūsmas izmantošana vadības centram nodrošinātu iespējamo risku samazināšanu operatīvajiem laukiem uz lauka, kas nodrošina izvairīšanos no krīzes;</p> <p>c. Apsēkot negadījumus uz ceļiem. Tas ievērojami palielinātu operatīvo iestāžu lēmumu pieņemšanas iespējas, kā rīkoties ceļu satiksmes negadījumos. Veiktā aptauja sniegtu pamatinformāciju par negadījuma smagumu un nepieciešamo operatīvās iestādes iekļaušanu.</p> <p>2) Bezpilota lidaparātu izmantošana apdraudētu teritoriju apsekošanai civilās aizsardzības nolūkos. Tā kā sezonālais plūdu risks Jelgavas pilsētai ir ikgadējs, bezpilota lidaparāts tiktu izmantots potenciāli apdraudētajās teritorijās, piemēram, ceļu, māsasaimniecību un citu infrastruktūras objektu, izpētei. Tas ievērojami samazinātu nepieciešamo darbspēku teritorijā</p>	Jelgavas pilsētas pašvaldība, LMT
---------	------------------	----------------------	--	-----------------------------------	----	--------	---	--------------	---	--	-----------------------------------